



**TARMAC**  
AEROSAVE

# Dossier de Presse

Mise à jour : 15/06/2025

# SOMMAIRE

## TARMAC AEROSAVE EN BREF

|                        |     |
|------------------------|-----|
| En quelques mots ..... | p.3 |
| En chiffres .....      | p.4 |
| Dates clés .....       | p.6 |
| Biographie .....       | p.7 |

## 4 MÉTIERS AUTOUR DU CYCLE DE VIE DE L'AVION

|                   |      |
|-------------------|------|
| Stockage .....    | p.9  |
| Transition .....  | p.10 |
| Maintenance ..... | p.11 |
| Recyclage .....   | p.12 |

## 3 SITES INDUSTRIELS

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Tarbes .....             | p.14 |
| Teruel .....             | p.15 |
| Toulouse Francazal ..... | p.16 |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Contact & infos presse ..... | p.18 |
|------------------------------|------|



# TARMAC Aerosave

## en quelques mots

---

Créée en 2007 à Tarbes (France), en 2013 à Teruel (Espagne) et installée en 2017 à Toulouse-Francazal, TARMAC Aerosave offre la plus grande capacité de stockage d'avions et de moteurs en Europe, appuyée par une expertise en transition, maintenance et recyclage d'avions et de moteurs CFM56 et LEAP 1A/B.

Les trois sites peuvent accueillir jusqu'à 280 avions et l'activité de maintenance couvre toutes les plateformes commerciales (Airbus, Boeing, ATR). Un atelier moteurs dédié prend également en charge le stockage, l'entretien, ou le démantèlement des moteurs.

Par une **approche soucieuse de l'environnement**, TARMAC Aerosave continue de développer des techniques avancées de déconstruction et de recyclage, reconnue par une certification ISO 14001 et atteint un taux de valorisation **de plus de 92%**. TARMAC Aerosave détient également les certifications ISO 9001, EN 9110, EN 9120, et les agréments EASA/FAA Part 145 et EASA Part 147 et l'accréditation Diamant de l'AFRA (Aircraft Fleet Recycling Association).

Bénéficiant d'un actionnariat solide (Airbus, Safran Aircraft Engines, SUEZ), TARMAC Aerosave a réussi en **18 ans** à **accueillir plus de 1 800 avions**, à **relivrer plus de 1 350 avions** et à **recycler 420 avions et 250 moteurs**. 60% de ses clients sont des loueurs d'avions (« lessors »), 40% sont des opérateurs (compagnies aériennes).

**130 avions** sont actuellement sur sites.

# TARMAC Aerosave en chiffres

---



**280 places** de parking avions (*Tarbes 100 – Teruel 120 – Toulouse 60*)

**120 places** moteurs (*Tarbes 100 - Teruel 20*)

AIRBUS

SUEZ

SAFRAN

**3 actionnaires** : Airbus, Safran Aircraft Engines, SUEZ



**3 sites** : Tarbes, Teruel, Toulouse-Francazal



**1 gamme** globale de services



**600 collaborateurs** + 100 intérimaires



**30 000 m²** de capacité logistique sur les **3 sites**



## STOCKAGE

**1 350 avions** relivrés



## TRANSITION

**75%** des avions reçus repartent en service



## MAINTENANCE

**7 hangars** de maintenance, soit 26 000m² au total



## RECYCLAGE

**420 avions** et **250 moteurs** recyclés depuis 2007

**+92%** de taux de valorisation des cellules restantes



## AVIONS GÉRÉS PAR TARMAC AEROSAVE AU 15/06/2025

4 activités "one-stop-shop" pour la gestion du cycle de vie de l'avion et du moteur :

- **Stockage** d'avions et de moteurs
  - **Maintenance** d'avions et de moteurs
  - **Transition** d'avions
  - **Recyclage** d'avions et de moteurs
- } **85% de l'activité**

|                                  | 2020* | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | TOTAL<br>depuis 2007 |
|----------------------------------|-------|------|------|------|------|----------------------|
| <b>Arrivées avion</b>            | 230   | 180  | 125  | 103  | 160  | 1800                 |
| <b>Départs avion</b>             | 115   | 130  | 135  | 125  | 158  | 1350                 |
| <b>Avions sur sites au 31/12</b> | 220   | 230  | 195  | 143  | 115  | -                    |
| <b>Capacité</b>                  | 270   | 280  | 280  | 280  | 280  | 250-300              |
| <b>Avions recyclés</b>           | 50    | 40   | 30   | 33   | 35   | 420                  |
| <b>Moteurs recyclés</b>          |       |      |      |      |      | 250                  |

\* Particularités 2020 : les arrivées ont été très échelonnées sur l'année. Pic en mars-avril 2020 avec une soixantaine d'arrivées sur la période, dont 24 arrivées à Teruel en mai, ce qui est énorme en termes de charge de travail, chaque "phase in" pouvant durer 2 à 3 semaines.

# Dates clés

---

**2007** - La création de la société TARMAC Aerosave est annoncée lors du Salon du Bourget par ses fondateurs Airbus, SUEZ, Safran et Equip'Aéro. TARMAC Aerosave est alors le prolongement du projet PAMELA Life.

**2009** - Arrivée du 1<sup>er</sup> avion à Tarbes, un Airbus A 319.

**2011** - Création de la division TARMAC Aragón à Teruel (Espagne).

**2012** - Arrivée du 100<sup>e</sup> avion à Tarbes.

**2013** - Lancement des activités de TARMAC Aragón

Arrivée du 1<sup>er</sup> avion à Teruel

**2015** - Nouveau hangar à Tarbes, capacité B747.

**2016** - Arrivée du 400<sup>e</sup> avion.

**2017** - TARMAC Aerosave remporte l'appel d'offres d'Edeis pour exploiter le site de Toulouse Francazal.

500<sup>e</sup> avion et réception du 1<sup>er</sup> Airbus A380.

**2018** - Début des opérations à Toulouse Francazal.

1<sup>re</sup> Check C A350 à Tarbes.

**2019** - 1<sup>er</sup> démantèlement A380.

Grande campagne de recrutement multi sites.

Lancement d'une nouvelle machine de découpe (mobile) pour le recyclage.

800<sup>e</sup> avion reçu.

**2020** - 1<sup>re</sup> Check B et relivraison A380 (à la compagnie HiFly)

225 avions hébergés et maintenus en service pendant la crise Covid-19.

Arrivée du 1000<sup>e</sup> avion.

Ouverture d'un site temporaire sur l'aéroport de Paris-Vatry dans le cadre de la crise COVID-19.

**2021** - Lancement du projet TARMAC Air (Aircraft Innovative Recycling) dans le cadre du plan France Relance, pour industrialiser et digitaliser l'activité de recyclage des avions.

Construction du premier démonstrateur de recyclage, exposé lors du Airbus Summit à Toulouse.

**2022** - Signature d'un protocole d'accord avec Airbus et la ville de Chengdu pour le lancement d'un service de gestion du cycle de vie des avions en Chine.

Inauguration d'un nouveau hangar moteurs à Tarbes.

**2023** - Fondation de la JV Airbus Lifecycle Services.

10 ans de Teruel.

**2025** - Création de la marque TARMAC Legacy et ouverture d'un site e-commerce dédié à la vente de pièces décoratives issues de l'activité de recyclage.

# Biographie

---



**Alexandre  
Brun**  
**Président de  
TARMAC Aerosave**

Alexandre Brun est ingénieur ISAE-Supméca et diplômé de l'École Normale Supérieure de Cachan et de HEC. Il intègre l'industrie aéronautique dès le début de sa carrière dans les années 90, au sein du site SNECMA de Gennevilliers. En 2004, titulaire d'un Mastère Spécialisé Management d'une Unité Stratégique, il cofonde puis dirige la « joint-venture » Snecma-HAL Aerospace Pvt Ltd à Bangalore.

En 2010, il est nommé directeur général de la JV Snecma Morocco Engines Services à Casablanca, une entreprise créée par le motoriste français et la compagnie Royal Air Maroc.

En 2013, Alexandre Brun est nommé directeur de la maintenance civile de Safran Aircraft Engines, et rejoint le site de Saint-Quentin-en-Yvelines.

Le 1er janvier 2022, il devient le troisième président de TARMAC Aerosave, entreprise spécialiste de la gestion du cycle de vie de l'avion et du moteur, filiale des groupes Safran, Airbus et Suez.

Alexandre Brun apporte son expérience de la production et de la maintenance des moteurs d'avions pour renforcer la position de premier plan de TARMAC Aerosave dans le stockage, la maintenance, la transition et le recyclage d'avions et de moteurs.



L'activité de TARMAC Aerosave s'organise autour de quatre pôles principaux de services : le stockage, la transition, la maintenance et le recyclage d'avions de ligne et de moteurs d'avions. Le stockage et le recyclage sont les métiers historiques qui ont fait la renommée de TARMAC Aerosave grâce à des procédés industriels innovants dont la société garde l'exclusivité mondiale. Le portefeuille de clients est composé de constructeurs, opérateurs, propriétaires et loueurs majeurs.

# Stockage

---

Bénéficiant de climats favorables, **les appareils stockés sont maintenus en conditions opérationnelles**. Les avions sont confiés au stockage en raison de quatre facteurs : saisonnalité de l'activité, transport public, amortissement des cycles, transfert de propriété ou changement d'opérateur.

TARMAC Aerosave offre la plus grande capacité de stockage d'avions en Europe, ses trois sites de Tarbes, Toulouse-Francazal et Teruel pouvant accueillir 280 avions simultanément.

**Depuis 2007, Tarmac Aerosave a reçu 1 800 avions sur ses sites dont 1 350 ont été relivrés.**

TARMAC Aerosave offre également le stockage de pièces et les conditionne en caisses spécialement fabriquées dans sa menuiserie.



# Transition

---

La prestation de **transition d'aéronef** complémentaire au stockage, consiste à prendre en charge toutes les tâches techniques lorsqu'un avion change de propriétaire ou d'opérateur.

La très grande capacité de stockage de TARMAC Aerosave en France et en Espagne, permet aux clients de bénéficier de trois sites très proches géographiquement et d'une offre **"one stop shop"**. La transition est le service clé, se situant entre le stockage, la maintenance et le retour en exploitation.

**Pendant son stockage, l'avion hébergé chez TARMAC Aerosave bénéficie de :**

- Rectification des non-conformités en fin de contrat de location
- Expertise et support technique
- Modification cabine
- Changement de peinture et autres éléments de livrée
- Mise à jour des certificats d'immatriculation/de navigabilité
- Assistance au vol d'acceptation, re-livraison
- Conditionnement et stockage des pièces non relivrées

TARMAC Aerosave propose également, pendant la transition, l'équipement en connectique et WiFi. Un hangar est dédié à ces interventions techniques.

# Maintenance

---

Grâce à ses capacités de parkings et de hangars, TARMAC Aerosave offre des solutions de maintenance en ligne (entretien courant) et en base (sous hangar), **flexibles et réactives**.

Les avions sont maintenus en conditions de vol sur le même site, évitant ainsi des vols de convoyage coûteux, qui allongeraient le délai de retour en exploitation et nécessiteraient l'intervention de plusieurs prestataires.

L'activité maintenance de TARMAC Aerosave couvre **toutes les plateformes commerciales** Airbus, Boeing et ATR, jusqu'aux « grandes visites » dites « **Check C** » et de recalage.

Un atelier moteurs offre également un service complet d'entretien pour les moteurs des familles CFM56 et LEAP 1 A/B.

Pour son offre de maintenance, TARMAC Aerosave détient les agréments EASA\* et FAA\* Part-145. Afin de globaliser son offre, TARMAC Aerosave est aussi agréée Part-147 ce qui en fait un **organisme de formation** à la maintenance sur l'ensemble de ses sites. Cela lui permet de dispenser des qualifications de type pour les familles Airbus A320, A330, A340, Boeing B737-6/7/8/9 et B777 ainsi que les formations réglementaires obligatoires.

TARMAC Aerosave ajoute au nombre de ses agréments, le EN-9120 concernant la fourniture et l'import export de pièces avions et moteurs, avec tous les supports logistiques associés.

TARMAC Aerosave prend ainsi en charge l'ensemble des besoins au sol **tout au long de la vie de l'aéronef et du moteur** et se positionne comme le partenaire incontournable des opérateurs d'aviation commerciale.

*\*EASA: European Aviation Safety Agency*

*\*FAA: Federal Aviation Administration (USA)*



# Recyclage

---

Par une approche respectueuse de l'environnement, TARMAC Aerosave développe des techniques avancées de recyclage des avions et des moteurs en fin de vie, reconnues par une certification ISO 14001.

Les procédés conçus par TARMAC Aerosave permettent un traitement et un tri rigoureux des matériaux (métaux, plastiques, textiles) et la récupération des fluides et leur transfert vers les filières de recyclage. Les tronçons et grosses pièces de la cellule sont désolidarisés à l'aide d'un portique de découpe à câble diamanté, **unique au monde**, équipé d'un dispositif d'arrosage évitant les émanations de poussières.



**Du statut d'avion à celui de déchet, du verdissage (phase où la cabine retrouve l'aspect « vert » de la construction),** le recyclage met en oeuvre des procédés de pointe tout en assurant la traçabilité des pièces. TARMAC Aerosave recycle plus de **92% de la masse de chaque appareil. 420 avions** et **250 moteurs CFM56** ont été recyclés à ce jour.

Deux machines de découpe sont disponibles

- Un portique de découpe à Tarbes, outillage fixe
- Un tunnel de découpe, outillage mobile chez le client

La **division militaire** effectue des opérations de recyclage d'avions militaires, appareils nécessitant un traitement spécifique. Le savoir-faire et les moyens techniques de TARMAC Aerosave lui ont permis de remporter un appel d'offres auprès du SIAé (Service Industriel de l'Aéronautique) de l'Armée de l'Air, pour démanteler et recycler les avions de transport et chasseurs stockés à Châteaudun.





# AIRCRAFT RECYCLING PROCESS

## Processus du recyclage des avions



# Le site de Tarbes

Le siège de TARMAC Aerosave est situé sur **l'aéroport de Tarbes Lourdes Pyrénées** où, dès 2007, le groupe a réalisé d'importants développements. Il peut accueillir **100 avions** et **100 moteurs**.

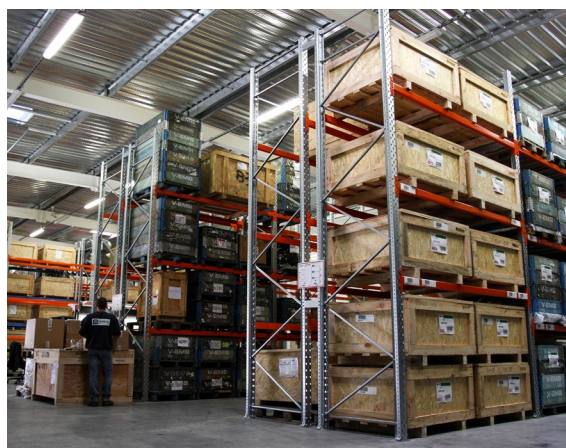
Ce site stratégique, à quelques nautiques de vol du bassin industriel toulousain et du site de Teruel en Espagne, permet à TARMAC Aerosave d'offrir à ses clients la réactivité nécessaire aux hébergements et remises en vol urgents.



**Les installations (19000 m2) de Tarbes** comprennent :

- 1 hangar maintenance capacité A380
- 1 hangar maintenance capacité B747 (très gros porteurs)
- 2 hangars logistique
- 1 hangar moteurs de 5500m<sup>2</sup>

Depuis sa création, TARMAC Aerosave poursuit l'extension de ses infrastructures afin de répondre à la demande croissante de stockages, de transitions et de recyclages.



# Le site de Teruel

---

Répondant à la demande du gouvernement espagnol, TARMAC Aerosave a fondé la filiale **TARMAC Aragón** sur l'aéroport de Teruel, en 2011. Le premier avion y a été accueilli en 2013. TARMAC Aerosave est devenue la plus importante entreprise de cette plateforme logistique qui ne reçoit pas de vols commerciaux.

L'immensité du territoire, en plein désert aragonais, et la sécheresse du climat permettent d'accueillir les avions du monde entier dans des conditions optimales. Des quatre sites TARMAC Aerosave, Teruel est le site offrant la plus importante capacité d'accueil avec **120 places de parking**.

À Teruel, les installations comprennent 3 hangars gros porteurs et 1 hangar pour les avions monocouloirs.

Les trois services « avion » y sont proposés stockage/transition, maintenance et recyclage, ainsi que le stockage des moteurs.



# Le site de Toulouse-Francazal

---

En juillet 2017 TARMAC Aerosave a remporté l'appel d'offres lancé par Edeis via sa filiale la Société d'Exploitation de Toulouse Francazal (SETFA) et portant sur l'occupation d'un des grands hangars de la plateforme. Il s'agit d'un ancien bâtiment militaire, avec accès direct à la piste, d'une **surface de 4682 m<sup>2</sup>** et de ses deux espaces attenants de 580 m<sup>2</sup> et 152 m<sup>2</sup>.

**Les procédés innovants et respectueux de l'environnement** mis en oeuvre par TARMAC Aerosave ainsi que ses expériences réussies de développement du territoire et de l'emploi en Hautes Pyrénées et en Aragon en Espagne, ont convaincu le gestionnaire de Toulouse Francazal.

La sélection de TARMAC Aerosave répondait à un besoin croissant de stockage avion dans la région Occitanie. La proximité des usines Airbus, actionnaire de TARMAC Aerosave est un atout pour les deux partenaires.

Le site de Toulouse-Francazal est aujourd'hui considéré comme une **infrastructure stratégique** du pôle aéronautique toulousain. TARMAC Aerosave y dispose de parkings avions et d'un hangar pouvant accueillir jusqu'à **60 appareils**. Ces nouvelles installations portent à **26 000 m<sup>2</sup> la surface totale de hangars**.

Les avions traités sur ce site sont des avions régionaux ou moyen courriers dits « monocouloirs ».

Les activités sont les mêmes que sur les sites de Tarbes et Teruel, mais le recyclage est limité à sa première phase (démantèlement cabine). Les avions sont ensuite convoyés à Tarbes pour la découpe.



# Contact et infos presse



**Agence OZELYS**

**Pascale Nizet**

[pascale.nizet@ozelys.aero](mailto:pascale.nizet@ozelys.aero)

**T/** +33 1 48 16 10 95

**M/** +33 6 03 74 18 42



@TarmacAerosave

#TarmacAerosave

**#TransitionExpert**

#AircraftStorage

#AircraftMaintenance

#AircraftTransition

#AircraftRecycling

Les tournages et prises de vues sont soumis à une autorisation délivrée au minimum 48 heures avant la date prévue. Aucune photographie ou vidéo réalisée sur les sites de TARMAC Aerosave ne peut être diffusée sans autorisation. Les demandes d'interviews et de reportages sont à adresser à l'agence OZELYS, en précisant l'angle et les questions abordées.

## Derniers communiqués de presse

12 juin 2025 : [TARMAC Aerosave et Constellium font une avancée majeure dans le recyclage de l'aluminium provenant d'avions en fin de vie.](#)

28 mai 2025 : [TARMAC Aerosave organise un job dating à Toulouse le 4 juin 2025 et en virtuel les 12 et 13 juin.](#)

11 mars 2025 : [TARMAC Aerosave lauréat du 67e prix Aviation Week.](#)

10 février 2025 : [TARMAC Aerosave signe un contrat avec Safran Aircraft Engines pour l'installation du système RBS du LEAP.](#)

23 octobre 2024 : [TARMAC Aerosave signe un accord avec International Aerospace Coatings.](#)

23 octobre 2024 : [TARMAC Aerosave signe un contrat avec EastMerchant pour le recyclage de trois A380.](#)

8 octobre 2024 : [TARMAC Aerosave inaugure le 4e hangar gros porteurs de son site de Teruel \(Espagne\).](#)

16 septembre 2024 : [TARMAC Aerosave organise un «job dating» sur son site de Toulouse.](#)

4 juin 2024 : [TARMAC Aerosave nomme José Moliner directeur du site de Teruel.](#)

14 mai 2024 : [TARMAC Aerosave nomme Christian Ceruti – Directeur Commercial & Développement.](#)

18 mars 2024 : [TARMAC Aerosave et ATR renforcent leur partenariat pour le recyclage des avions régionaux.](#)



**[tarmac aerosave.aero](http://tarmac aerosave.aero)**